



## ट्रैफिक डायवर्जन की मॉक ड्रिल कर मांगे सुझाव

-रविवार को ट्रैफिक का लोड कम होने के कारण की गई मॉक ड्रिल

-डीसीपी ट्रैफिक ने डायवर्जन को लेकर मांगे लोगों से सुझाव

कानपुर: कानपुर मेट्रो निर्माण का काम तेजी से चल रहा है। काम की गति में ब्रेक न आये इसके लिये यातायात पुलिस मेट्रो कॉर्पोरेशन की हर संभव मदद के लिये साथ खड़ी है। अब निर्माण का काम बड़ा चौराहे तक पहुंच गया है। रविवार को यहाँ ट्रैफिक डायवर्जन की मॉक ड्रिल की गई। डीसीपी ट्रैफिक ने मौके पर जाकर लोगों से सुझाव भी मांगे ताकि किसी को दिक्कत न हो।

कानपुर मेट्रो रेल परियोजना के भूमिगत सेक्शन के अंतर्गत नवीन मार्केट मेट्रो स्टेशन के पास ट्रैफिक डायवर्जन सुचारू रूप से चल रहा है और उत्तर प्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. (यूपीएमआरसी) द्वारा इस स्टेशन पर निर्माण कार्य कराए जा रहे हैं। रविवार को यूपीएमआरसी, यातायात पुलिस, कानपुर महानगर के निर्देशानुसार बड़ा चौराहा मेट्रो स्टेशन के लिए प्रस्तावित ट्रैफिक डायवर्जन प्लान की मॉक ड्रिल कराई गई। रविवार को सड़कों पर वाहनों का दबाव कम होता है, इस बात को ध्यान में रखते हुए इस दिन को चुना गया। बड़ा चौराहा पर सुबह 9 बजे से 11 बजे तक और शाम को 7 बजे से रात 9 बजे तक मॉक ड्रिल कराई गई। डीसीपी ट्रैफिक बीबीजीटीएस मूर्ति ने शहरवासियों से मंगलवार तक ट्वीटर हैंडल्स पर अपने सुझाव भी देने की अपील की है।

**बड़ा चौराहा हेतु प्रस्तावित डायवर्जन प्लान इस प्रकार है:**

बड़ा चौराहा भूमिगत मेट्रो स्टेशन, जेड स्कवेयर मॉल से डीसीबी बैंक के बीच प्रस्तावित है, इतनी दूरी में मेट्रो द्वारा बैरिकेडिंग की जाएगी।

—फूलबाग की ओर आने वाले वाहन सीधे बड़ा चौराहा की ओर आ सकते हैं। इन वाहनों के लिए बैरिकेडिंग के समानान्तर लगभग 15 फीट की जगह छोड़ी जाएगी। इस रास्ते में सिर्फ हल्के वाहन ही चल सकेंगे।

—वहीं, नवीन मार्केट की ओर से आने वाले वाहन बड़ा चौराहा से बाईं ओर मुड़कर चेतना चौराहे और आयकर विभाग कार्यालय से होते हुए मेघदूत पहुँच सकते हैं। यह रास्ता टू-वे रहेगा।