

सड़क चिन्ह व संकेतों की पहचान



प्रस्तुतीकरण

सड़क चिन्ह व रेखाएं

यातायात संकेतों को समझना



रुको –

स्टॉप लाइन से कुछ पहले ही रुक जाएं। एक दूसरे से भी दूरी बनाएं रखें ताकि सबको आगे की सड़क साफ दिखाई दे सके।

लाल बत्ती पर आप बाएं मुड़ सकते हैं बशर्ते ऐसा करने की मनाही वाला बोर्ड न लगा हो। मुड़ते समय पैदल चलने वालों तथा दूसरी ओर के ट्रैफिक को रास्ता दें।

सड़क चिन्ह व रेखाएं

यातायात संकेतों को समझना



सावधान—

नारंगी बत्ती का मतलब है चौराहा खाली करो, लाल बत्ती होने वाली है। अगर बड़ें चौराहे पर नारंगी बत्ती के दौरान आप सड़क के बीच फंस जाते हैं तो घबराकर एक्सिलरेटर न दबाएं बल्कि शान्त रहकर चौराहा पार कर लें।

सड़क चिन्ह व रेखाएं

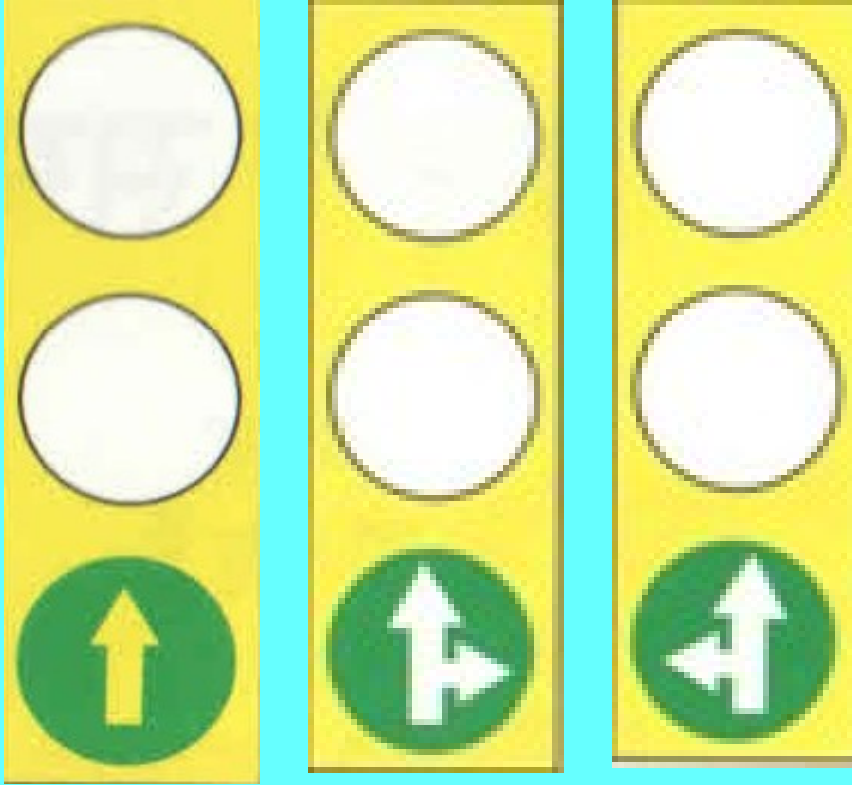
यातायात संकेतों को समझना



चलो-

अगर सबसे आगे खड़े हैं तो हरी बत्ती होते ही तेज गति से न दौड़े बल्कि देखें कि दूसरी तरफ की सभी गाड़ियां निकल गई हैं क्या। कहीं-कहीं आप बाएं या दाएं भी मुड़ सकेंगे। अगर मुड़ना हो तो पैदल चलने वालों और दूसरी दिशा से आ रहे वाहनों को रास्ता देना याद रखें।

सड़क चिन्ह व रेखाएं



स्थिर हरा ऐरो सिग्नल

संकेत द्वारा बताई गई दिशा में सावधानीपूर्वक बढ़ें। ध्यान रहे कि आपको सभी पैदल चलने वालों तथा चौराहे पर पहले से मौजूद वाहनों को पहले रास्ता देना है।

सड़क चिन्ह व रेखाएं



जलता-बुझता लाल सिग्नल

एकदम रूक जाएं तथा सभी पैदल चलने वालों और अन्य वाहनों को निकलने दें। जब रास्ता साफ हो तभी आगे बढ़ें।

सड़क चिन्ह व रेखाएं



जलता-बुझता नारंगी
सिग्नल

गति धीमी कर लें तथा
सावधानीपूर्वक आगे बढ़ें।

सड़क चिन्हों को समझना



अनिवार्य सड़क चिन्ह दो सबसे महत्वपूर्ण चिन्ह हैं—

- 1— रूकिए ।
- 2— रास्ता दीजिए ।

सड़क चिन्हों को समझना

अन्य सभी अनिवार्य चिन्ह गोले में हैं। इन संकेतों द्वारा दिए गए निर्देशों का पालन न करना कानून अपराध है।



सड़क चिन्हों को समझना

चेतावनी चिन्ह

ये चिन्ह हमेशा एक त्रिकोण के अन्दर बने होते हैं



सड़क चिन्हों को समझना

अरक्षित रेलवे समपार



200 मीटर आगे



समतल भूमि पर
50-100 मीटर तथा
पर्वतीय इलाके में
30-60 मीटर

रक्षित रेलवे समपार

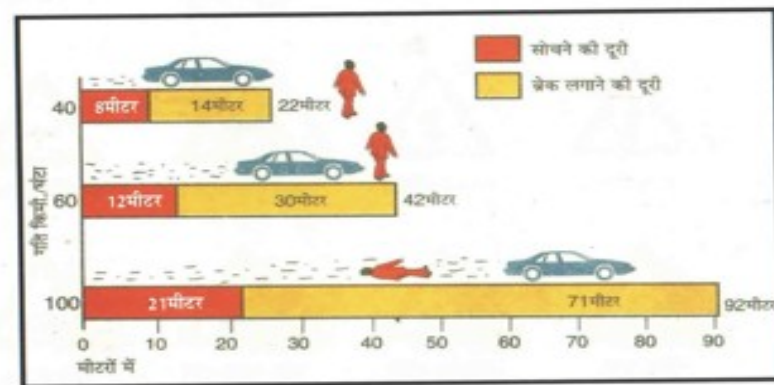


200 मीटर आगे



समतल भूमि पर
50-100 मीटर तथा
पर्वतीय इलाके में
30-60 मीटर

कारों के लिए सूखी समतल भूमि पर रूकने की औसत दूरी

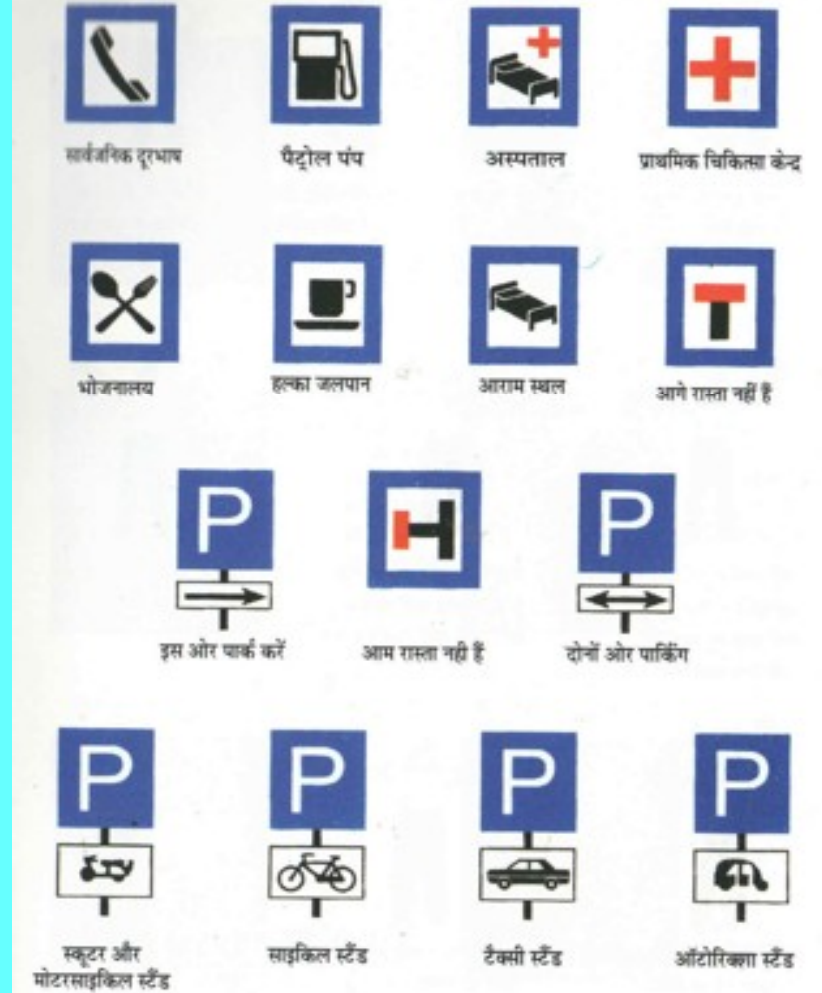


डाइवर का 'रियेक्शन टाइम' 3/4 सेकेंड माना गया है।

सड़क चिन्हों को समझना

सूचना चिन्ह

इनसे आपको हाई-वे पर उपलब्ध विभिन्न सूचनाओं तथा पार्किंग सुविधाओं आदि की सूचना मिलती है और यह हमेशा नीली पृष्ठभूमि में होते हैं।



ट्रैफिक पुलिस के हाथों के संकेत



पीछे से आते
वाहनों को
रोकने के लिए

आगे से आते
वाहनों को
रोकने के लिए

आगे और पीछे
दोनों ओर से
आने वाले
वाहनों को
रोकने के लिए

बांयी ओर से
आकर दाये तरफ
मुड़ने वाले
वाहनों को रोकने
के लिए



दाईं तरफ से आते
वाहनों को रोकने के
लिए ताकि बाये तरफ
से वाहनों को दाईं
तरफ मुड़ने दिया
जाए

बाईं तरफ से वाहनों
को रोकने के लिए
ताकि दायीं तरफ से
आते वाहन दाईं तरफ
मुड़ सकें

हर ओर से आ
रहे वाहनों को
रोकने का संकेत

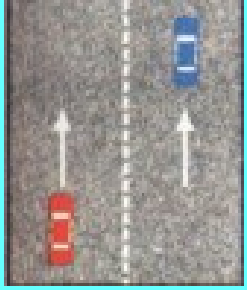


बाईं तरफ से आते
वाहनों को बढ़ते रहने
का संकेत

दायीं तरफ से आते
वाहनों को बढ़ते रहने
का संकेत

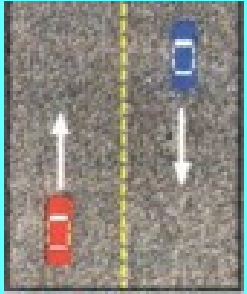
आगे से आते
वाहनों को चलते
रहने का संकेत

सड़क पर खिंची रेखायें



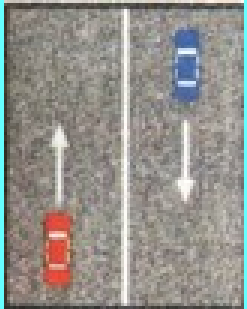
अकेली टूटी सफेद रेखा—

उन लेनों को विभाजित करने के लिए जिनपर यातायात समान दिशा में है तथा एक लेन से दूसरी लेन में जाने की अनुमति है।



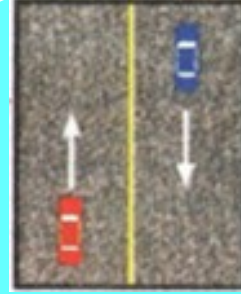
अकेली टूटी पीली रेखा—

उन लेनों को विभाजित करने के लिए जिनमें यातायात विपरीत दिशा में है तथा सावधानी से ओवरटेक करने की अनुमति है।



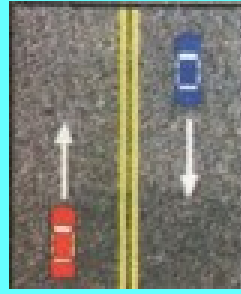
अकेली निरंतर सफेद रेखा—

उन लेनों को विभाजित करने के लिए जिसमें ओवरटेक अथवा लेन बदलना मना है।



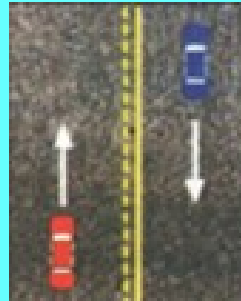
अकेली निरंतर पीली रेखा—

यह भीड़-भाड़ वाले मुख्य सड़कों और चौराहों पर मिलती है। इस रेखा को पार करना और ओवरटेक की मनाही है।



दोहरी निरंतर एकसाथ पीली रेखा—

उन लेनों को विभाजित करने के लिए जिसमें दोनों दिशाओं में ओवरटेक करने तथा दाहिने तरफ मुड़ने की कार्यवाही की अनुमति नहीं है।



टूटी व निरन्तर एकसाथ पीली रेखा—

उन लेनों को विभाजित करने के लिए जिसमें यातायात विपरीत दिशाओं में है तथा टूटी रेखा से लगे यातायात को सावधानी से ओवरटेकिंग की अनुमति है लेकिन निरंतर रेखा से लगे यातायात को यह अनुमति नहीं है।

पहले कौन



- अनेक चौराहों पर ट्रैफिक सिग्नल नहीं होते। ऐसे चौराहों पर आपको अपनी दाईं तरफ वाले ट्रैफिक को पहले जाने देना चाहिए।
- जिन चौराहों पर बत्तियां फेल हो गई हो वहां भी आपको अपनी दाईं तरफ के वाहनों को रास्ता देना चाहिए। अगर आप और सामने से आ रहा वाहन चौराहे पर दायें मुड़ना चाहते हैं तो दोनों को एक-दूसरे के सामने से गुजरना होगा।
- अगर अन्य चालक आपको रास्ता न दें तो आप भी वही गलती न करें जो वे कर रहे हैं।
- फायर ब्रिगेड की गाड़ियों और एम्बुलेन्सों को जल्दी से रास्ता दें। इसके लिए आप अपने वाहन को सड़क के एक तरफ ले जाएं।
- नियंत्रित चौराहों पर पैदल चलने वालों को सड़क पार करने दें। जिस लेन में प्रवेश करने जा रहे हो उसमें पहले से चल रहे वाहनों को पहले जाने दें।

पहले कौन

मुड़ना—

बाईं तरफ मुड़ते समय पैदल चलने वालों को रास्ता दें।

दायें मुड़ते समय जितना हो सके सड़के के बीचोबीच रहें, दायें तभी मुड़े जब आपके पीछे कोई वाहन न हों।

यू-टर्न—

यू-टर्न लेते समय आप उसी संकेत का पालन करें जो आप दाईं तरफ मुड़ने के लिए करते हैं साथ ही पीछे के ट्रैफिक पर भी अपने रीयर-व्यू मिरर से नजर रखें। जहां स्पष्ट तौर से मनाही हो वहां यू-टर्न न लें।

यू-टर्न खतरनाक साबित हो सकता है इसलिए ज्यादा सावधानी बरतें अपने पीछे के वाहनों को यू-टर्न से कम से कम 30 मीटर पहले यह संकेत देना शुरू कर दें कि आप मुड़ना चाहते हैं।

ट्रैफिक लाइट, हाइवे या ट्रैफिक में रुकावट वाली जगहों पर आप यू-टर्न नहीं ले सकते।

पहले कौन

तिराहा ("T" मोड़)

'T' आकार के तिराहे पर जो सड़क खत्म हो रही हो उसके वाहनों को चाहिए कि वे सामने की सड़क के वाहनों को पहले गुजरने दें, जब तक कोई और सड़क संकेत न हो यहाँ पर दाईं तरफ वालों को पहले रास्ता दें' का नियम लागू नहीं होता।

गोल चक्कर

गोल चक्कर के घेरे की सड़क में पहले से मौजूद वाहनों को पहले जाने दें। गोल चक्कर में प्रवेश के बाद अगर मुड़ना हो तो दिशा बताने के लिए इंडिकेटर से संकेत करें।

गोल चक्कर में प्रवेश

प्रवेश से पहले हमेशा गति धीमी कर लें तथा दूसरों को रास्ता देने के लिए तैयार रहें। अगर सड़क पर बाएं-दाएं या सीधे जाने के लिए लेन बनी हुई हैं तो उनका पालन करें। अगर लेने नहीं बनी हैं तो बायीं तरफ से ओवरटेक न करें जिस तरफ मुड़ना हो संकेत अवश्य दें। गोल चक्कर में तब प्रवेश करें जब ट्रैफिक में समुचित जगह बनी हो। बायीं तरफ मुड़ना हो तो सड़क की बायीं तरफ ही रहें। अगर किसी भी लेन से आकर सीधे जाना हो तो पूरे चक्कर में उसी लेन में चलते रहे। दायीं तरफ मुड़ना हो तो पहले गोल चक्कर की सड़क के बीचोंबीच बरतें, खासकर बाहर निकलते समय। गोल चक्कर से बाहर निकलते समय उसी लेन को अपनाएं जिससे आपने प्रवेश किया था।

धन्यवाद